Komagata Maru Place – Hindi Translation

कामागाटा मारू प्लेस

कलाकृति: जगनदीप (जैग) कौर नागरा द्वारा

18 मई, 2021 को, वैंकूवर सिटी काउंसिल ने 1914 में ब्रिटिश भारत के कामागाटा मारू स्टीमशिप पर सवार 376 यात्रियों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव के लिए औपचारिक रूप से माफी मांगी और 23 मई को वैंकूवर में वार्षिक Komagata Maru Remembrance Day **(**कामागाटा मारू स्मरण दिवस) को स्मरण दिवस के रूप में घोषित किया)।

वैंकूवर सिटी काउंसिल ने दक्षिण एशियाई समुदाय के खिलाफ सांस्कृतिक भेदभाव को सांस्कृतिक रूप से संबोधित करने के लिए व्यापक कार्य में एक और कदम के रूप में कनाडा प्लेस को दूसरा (सेकेंडरी), सम्मानजनक नाम, कामागाटा मारू प्लेस देने के लिए भी मतदान किया।

कामागाटा मारू स्थान के लिए इस जगह को इसलिए चुना गया क्योंकि यह उस स्थान के सबसे करीब है जहां 1914 में कामागाटा मारू जहाज ने बर्राड इनलेट में लंगर डाला था।

कलाकृति, कलाकार और विस्तृत इतिहास के बारे में अधिक जानकारी के लिए नीचे पढ़ें।

कलाकृति के बारे में

कामागाटा मारू प्लेस साइनेज के लिए कलाकार जैग नागरा के डिज़ाइन में प्रतीकात्मकता की परतें हैं। पहले चिन्ह में, 19 कबूतर 19 जिंदगियों का प्रतिनिधित्व करते हैं। समुद्र की लहरों का पैटर्न दुपट्टे के रूप में खुली पगड़ियों को दर्शाता है। डूबते लाल सूरज का प्रतिबिंब त्रासदी के हिस्से के रूप में अनुभव किए गए रक्तपात का प्रतिनिधित्व करता है।

एक अन्य प्रतीक में 13 यात्रियों को अपनी आँखें बंद करके त्रासदी का शोक मनाते हुए दर्शाया गया है। यात्रियों की अत्यधिक भीड़ जहाज़ पर खराब रहने की स्थिति का संकेत देती है। भीड़ में दो महिलाएं हैं, जिन्हें अक्सर त्रासदी की पुनरावृत्ति में भुला दिया जाता है।

दोनों डिज़ाइन दो प्रसिद्ध अभिलेखीय तस्वीरों पर आधारित हैं। चमकीले और पवित्र धार्मिक रंगों का उपयोग न केवल दक्षिण एशियाई संस्कृति को दर्शाता है, बल्कि जहाज पर लोगों की विविधता पर भी जोर देता है। हरी पगड़ी से मुस्लिम तीर्थयात्रियों को श्रद्धांजलि दी गयी है। गहरा नीला सागर उन लोगों का प्रतिनिधित्व करता है जो सिख थे, और केसरिया रंग की जैकेट उन लोगों का प्रतिनिधित्व करती है जो हिंदू थे। रंग के उपयोग के माध्यम से, कलाकार जैग नागरा पक्षपातपूर्ण, नस्लवादी और अपमानजनक ऐतिहासिक समाचार लेखों का जवाब देते हैं, जो यात्रियों के बीच विविधता को मिटाकर सभी यात्रियों को हिंदू करार देते हैं। इसके अलावा, यह पाठ यात्रियों के बारे में सार्वजनिक कथा को आकार देने में प्रिंट मीडिया की महत्वपूर्ण भूमिका को रेखांकित करने के लिए अखबारी कागज के टाइपफेस में लिखा गया है। और अंत में, *गुरु नानक जहाज़*, जिसके नाम पर जहाज़ का नाम बदल कर रखा गया था, पर गुरुमुखी में 1914 की त्रासदी की तारीख प्रमुखता से अंकित है।

कलाकार के बारे में

कामागाटा मारू प्लेस के लिए साइन कुईर, पंजाबी दृश्य कलाकार Jagandeep (Jag) Kaur Nagra (जगनदीप (जैग) कौर नागरा) द्वारा बनाया गया था, जो कला आउटरीच, सामुदायिक विकास और दक्षिण एशियाई समुदाय में LGBTQ+ स्टीग्मा का मुकाबला करने के बारे में भावनात्मक है।

कलाकार का कथन:

इस पर काम करना एक भावनात्मक यात्रा रही है: शुरुआत से जब मैं दक्षिण एशियाई कनाडाई मूल के लोगों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव पर वैंकूवर शहर की समिति, माध्यमिक सड़क नामकरण सलाहकार समिति में शामिल हुई और अब मुझे इस कलाकृति प्रस्ताव को बनाने का अवसर मिला। वैंकूवर हार्बर में हुई त्रासदी की स्मृति में कलाकृति बनाने की कलाकार की ज़िम्मेदारी बहुत बड़ी है, और मेने इसे हल्के में नहीं लिया ।

कामागाटा मारू को एक "घटना" करार देना उस गंभीरता को कम करता है, जो हमारे पूर्वजों ने जहाज़, पर अपने छह कष्टदायक महीनों के दौरान सहन की थी। हालाँकि यह ऐतिहासिक लेखन में एक छोटी सी चूक हो सकती है, लेकिन इसका दुनिया भर में हमारे लोगों पर स्थायी प्रभाव पड़ा है। नस्लवाद, मानव जीवन के संदर्भ का अभाव...यह कोई घटना नहीं है, यह शब्द के हर अर्थ में एक त्रासदी है।

कलाकृतियों की इस श्रृंखला के माध्यम से, मैंने प्रत्येक तत्व और रंग को चुनने पर विचार किया। जब मैंने साक्षात्कार, पॉडकास्ट सुने, और त्रासदी के बारे में लेख पढ़े, तो मेरे द्वारा खींची गई प्रत्येक पंक्ति मुझे भारी लग रही थी। विद्वानों, समुदाय के सदस्यों और वंशजों की आवाज़ें हर पंक्ति, हर आकार और हर रंग में हैं।

इतिहास

Remembering Komagata Maru (youtube.com)

1914 में, एक सिख व्यापारी और समुदाय के नेता गुरदित सिंह ने हांगकांग से कामागाटा मारू नामक एक जापानी स्टीमशिप किराए पर ली थी। हांगकांग के एक गुरुद्वारे (शिक्षा और पूजा स्थल) में अरदास (प्रार्थना सेवा) के बाद, जहाज़, का नाम बदलकर गुरु नानक जहाज़, कर दिया गया।

गुरु नानक जहाज़

गुरु नानक सिखों के दस गुरुओं में से पहले थे और सिख धर्म का पालन करने वालों के लिए आध्यात्मिक महत्व रखते हैं। पंजाबी में शिप का मतलब ' जहाज़ ' होता है।

4 अप्रैल, 1914 को, कामागाटा मारू 376 यात्रियों को लेकर हांगकांग से रवाना हुआ - लगभग 340 सिख, 24 मुस्लिम और 12 हिंदू यात्री - जिनमें दो महिलाएं और पांच बच्चे शामिल थे, जिनमें से ज्यादातर पंजाब, ब्रिटिश भारत से थे। जहाज ने शंघाई और योकोहामा से वैंकूवर के बर्राड इनलेट तक दो महीने की यात्रा शुरू की। यात्री, सभी ब्रिटिश नागरिक, बेहतर जीवन की तलाश में कई अन्य लोगों की तरह दुनिया भर में यात्रा कर रहे थे। उन्हें कनाडा में काम मिलने और घर वापस आकर अपने परिवारों का भरण-पोषण करने की आशा थी।

23 मई, 1914 को जहाज़ वैंकूवर पहुंचा और बर्राड इनलेट में लंगर डाला। वैध यात्रा दस्तावेज़ रखने और अत्यधिक भेदभावपूर्ण $200 के हैड टैक्स का अनुपालन करने के बावजूद, केवल 20 यात्रियों को उतरने की अनुमति दी गई क्योंकि वे पहले कनाडा में रहते थे। शेष 356 यात्रियों को प्रवेश से वंचित कर दिया गया और जहाज़ पर रखा गया, जो बंदरगाह पर खड़ा था। कनाडा सरकार ने तर्क दिया कि यात्री लगातार यात्रा करके नहीं आए थे।

कनाडाई सरकार के निरंतर यात्रा नियम के तहत आप्रवासियों को रास्ते में किसी अन्य बंदरगाह पर रुके या उतरे बिना अपने मूल देश से सीधे यात्रा करने की आवश्यकता होती है। इस नीति में विशेष रूप से भारत के आप्रवासियों को लक्षित किया गया था, जिनके पास उस समय निरंतर यात्रा पर कनाडा जाने का कोई रास्ता नहीं था।यह अधिनियम एशियाई विरोधी और "हिंदू" विरोधी नस्लवाद, यहूदी विरोधी भावना, काले कनाडाई लोगों के प्रति बढ़ते नस्लवाद और चल रहे मूलवासी विरोधी नस्लवाद (उदाहरण के लिए, सभ्यता अधिनियम, 1857) के संदर्भ में पारित किया गया था।

हेनरी हर्बर्ट स्टीवंस, जो 1911 तक वैंकूवर सिटी एल्डरमैन (पार्षद) थे, 1912 में ग्रेटर वैंकूवर के लिए संसद सदस्य बनने से पहले, सार्वजनिक रूप से निरंतर यात्रा नियम का समर्थन करते थे। "द ओरिएंटल प्रॉब्लम" नामक एक पुस्तिका में उन्होंने दक्षिण एशियाई समुदाय के नेताओं को खतरनाक, शोषक और अज्ञानी बताया। स्टीवंस ने भारत से कनाडा में आप्रवासन का कड़ा विरोध किया, दक्षिण एशियाई लोगों को अवांछनीय बताया और अपने परिवारों में शामिल होने के उनके अधिकार का विरोध किया।

6 जुलाई, 1914 को, कनाडाई या ब्रिटिश कानून में यात्रियों को प्रवेश का अधिकार देने वाला कोई निर्णय नहीं मिलने के बाद ब्रिटिश कोलंबिया की अपील अदालत ने कनाडा सरकार के पक्ष में फैसला सुनाया। लगभग 20 यात्रियों को छोड़कर सभी को भारत लौटने का आदेश दिया गया।

यात्रियों को वैंकूवर के बर्राई इनलेट में 62 दिनों तक हिरासत में रखने के बाद, 23 जुलाई, 1914 को कनाडाई सेना द्वारा कामागाटा मारू /गुरु नानक को बंदरगाह से बाहर निकाल लिया गया था। 29 सितंबर, 1914 को, भारत के कोलकाता के पास बजबज के भारतीय बंदरगाह पर जहाज़ के पहुंचने पर, 19 यात्रियों की गोली मारकर हत्या कर दी गई, जबकि अन्य को ब्रिटिश भारतीय पुलिस और सैनिकों ने कैद या हिरासत में ले लिया। क्योंकि उन्हें राजनीतिक आंदोलनकारी कहा गया था।

शहर की भूमिका

कामागाटा मारू घटना कनाडा के इतिहास में एक महत्वपूर्ण क्षण बनी हुई है, जो उस समय की भेदभावपूर्ण आप्रवासन नीतियों और आप्रवासियों, विशेष रूप से एशिया से आने वाले आप्रवासियों द्वारा सामना की जाने वाली कठिनाइयों को दर्शाती है।

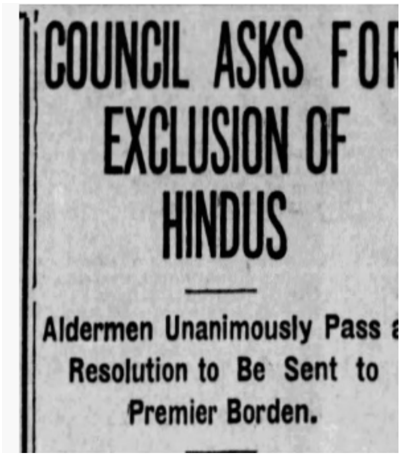
वैंकूवर काउंसिल की May 2020 report on the Commemoration of the Komagata Maru incident (कामागाटा मारू घटना के स्मरणोत्सव पर वैंकूवर काउंसिल की मई 2020 की रिपोर्ट) 1914 में जहाज के आगमन पर वैंकूवर शहर की प्रतिक्रिया पर गहराई से नज़र डालती है। यह ऐतिहासिक संदर्भ, सामुदायिक इतिहासकार का दृष्टिकोण, तस्वीरें और विस्तृत ऐतिहासिक जानकारी प्रदान करता है।

यहां 1914 में वैंकूवर शहर द्वारा की गई कुछ विशिष्ट कार्रवाइयां दी गई हैं, जिन्होंने कामागाटा मारू यात्रियों और बड़े दक्षिण एशियाई समुदाय पर नकारात्मक प्रभाव डाला:

• बर्रार्ड इनलेट में 62 दिनों के अलगाव के दौरान, यात्रियों को 3-4 दिन बिना भोजन और पानी के गुजारने पड़े। उनके प्रतिनिधियों ने वैंकूवर के मेयर को बार-बार पत्र लिखकर जहाज पर रहने की स्थिति खराब होने की स्थिति में भोजन, पानी और चिकित्सा सहायता का अनुरोध किया। शहर ने इन पत्रों का जवाब नहीं दिया, न ही उन्होंने इन प्रावधानों को प्रदान करने के लिए वरिष्ठ सरकार से सहायता मांगी।

• वैंकूवर के मेयर बैक्सटर ने एक सार्वजनिक बैठक का आयोजन किया जो डोमिनियन हॉल के नाम से जाने जाने वाले सामुदायिक हॉल में आयोजित की गई थी। दक्षिण एशियाई लोगों को प्रवेश से मना कर दिया गया और जो लोग शामिल होना चाहते थे, उनमें से कुछ को पुलिस ने जबरन हटा दिया।

" यहाँ बंदरगाह में प्रवेश चाहने वाले अवांछनीय लोगों से भरी एक नाव है, जो हमारे कानूनों का उल्लंघन करते हुए जबरदस्ती अपना रास्ता बनाने की कोशिश कर रहे हैं, और जो हम पर अपनी उपस्थिति थोपने के लिए अदालतों में आगे बढ़ने से नहीं रुकेंगे।" उनके लिए यहां कोई जगह नहीं है। हमारे नागरिकों के लिए भी काम उपलब्ध नहीं है।
"मैं चाहता हूं कि कामागाटा मारू के साथ जुड़ने और उसे अवांछित सामान के साथ समुद्र में ले जाने के लिए दो टगबोटों के लिए आदेश जारी किए जाएं। हम नहीं चाहते कि यह मामला अदालतों में जाए... इस बैठक को आयोजित करके हम ओटावा में सरकार को शांत तरीके से दिखाना चाहते हैं कि हम नागरिक के रूप में देश को इन पूर्वी भारतीयों से मुक्त कराने के लिए की जाने वाली किसी भी कार्रवाई में उनका समर्थन करेंगे। एक हिंदू वांछनीय नागरिक नहीं है, और जब मैं यह कहता हूं तो मुझे जनमत का समर्थन प्राप्त है। " **वैंकूवर के मेयर बैक्सटर, वैंकूवर सन, 23 जून, 1914**



COUNCIL ASKS FOR EXCLUSION OF HINDUS

Aldermen Unanimously Pass a Resolution to Be Sent to Premier Borden.

• सिटी काउंसिल ने सर्वसम्मति से "इस देश से हिंदुओं और अन्य एशियाई जातियों के निष्कासन" की वकालत करते हुए एक प्रस्ताव पारित किया, जिसमें कहा गया:

“...जबकि यह ज्ञात है कि यदि ये हिंदू उतरने में सफल हो जाते हैं तो यह अपने हजारों देशवासियों को इस देश में लाने की उनकी योजना है। और जबकि इन लोगों की उपस्थिति वर्तमान असंतोषजनक श्रम स्थिति को तीव्र करने के अलावा, आर्थिक और सामाजिक रूप से हमारी सभ्यता के लिए एक गंभीर खतरा साबित होगी;

इसलिए, यह परिषद इस देश में हिंदुओं और अन्य एशियाई जातियों के प्रवेश के विरोध में खुद को पंजीकृत करने की इच्छा रखती है, और अपने माननीय मेयर को इस राय को व्यक्त करते हुए प्रीमियर सर रॉबर्ट बोर्डेन को एक टेलीग्राम भेजने के लिए अधिकृत करती है।

• 6 जुलाई को अपील बोर्ड के निर्णय के बाद, यात्रियों ने निर्णय स्वीकार कर लिया और अपनी लंबी वापसी यात्रा के लिए पर्याप्त प्रावधान (भोजन और पानी) प्रदान किए जाने के बाद ही प्रस्थान करने पर सहमत हुए। 19 जुलाई, 1914 को भोर में, 35 प्रतिनियुक्त अधिकारियों और 125 शहर पुलिस अधिकारियों के साथ एक जहाज, सभी सशस्त्र और निर्वासन आदेशों के तहत, उसे बंदरगाह से बाहर ले जाने के इरादे से कामागाटा मारू के पास गया, यात्री जाग रहे थे और विरोध कर रहे थे क्योंकि उन्हें अपने घर की लंबी यात्रा के लिए भोजन और पानी नहीं मिला और लड़ाई शुरू हो गई। वैंकूवर पुलिस ने मेयर बैक्सटर और सिटी एल्डरमेन (पार्षदों) की आपत्ति के बिना संघीय निर्वासन आदेश लागू किया।

• घटना से पहले, उसके दौरान और बाद में, वैंकूवर पुलिस संदिग्ध समझे जाने वाले किसी भी दक्षिण एशियाई को हिरासत में लेने में सक्षम थी और वैंकूवर में स्थानीय दक्षिण एशियाई आबादी के खिलाफ व्यापक पूछताछ और तलाशी कर रही थी। इन व्यापक नस्लवादी भावनाओं और पूर्वाग्रहों के बावजूद, वैंकूवर में रहने वाले स्थानीय दक्षिण एशियाई समुदायों ने यात्रियों की वकालत की और यात्रियों के समर्थन में प्रावधानों और कानूनी प्रयासों के भुगतान के लिए धन जुटाया।

वैंकूवर शहर की आधिकारिक माफी और सामुदायिक सहभागिता

Proclamation

"KOMAGATA MARU DAY OF REMEMBRANCE"

[Komagata Maru Remembrance Day Proclamation (vancouver.ca)]

कामागाटा मारू स्मरण दिवस - हस्ताक्षरित घोषणा

10 जून, 2020 को वैंकूवर के मेयर और काउंसिल ने सर्वसम्मति से कामागाटा मारू घटना के अन्याय को मान्यता देने पर सहमति व्यक्त की।

इससे एक प्रक्रिया शुरू हुई जिसके परिणामस्वरूप:

• वैंकूवर शहर ने 1914 में ब्रिटिश भारत से कामागाटा मारू स्टीमशिप पर सवार 376 यात्रियों के साथ ऐतिहासिक भेदभाव के लिए 18 मई, 2021 को औपचारिक माफी जारी की।

· 23 मई को वैंकूवर में Komagata Maru Remembrance Day (कामागाटा मारू स्मरण दिवस) घोषित किया गया।

• कनाडा प्लेस को दूसरी सन्मानजनक सड़क का नाम

" कामागाटा मारू प्लेस" देने का निर्णय लिया गया ।

दोनों पहल और सड़क के नामकरण का अनुरोध, कामागाटा मारू सोसाइटी के वंशजों द्वारा उनके उपाध्यक्ष और प्रवक्ता, राज सिंह तूर के नेतृत्व में शहर में लाया गया था।

इस पूरी प्रक्रिया के दौरान, सिटी स्टाफ ने कामागाटा मारू वंशज सोसायटी, खालसा दीवान सोसायटी सहित दक्षिण एशियाई कनाडाई समुदायों के फोकस समूहों और सलाहकारों के साथ काम किया; पंजाबी मार्केट कलेक्टिव; दक्षिण एशियाई मूल के लोगों के खिलाफ वैंकूवर शहर के ऐतिहासिक भेदभाव में सामुदायिक सलाहकार समिति और दक्षिण एशियाई कलाकारों, क्यूरेटर और सांस्कृतिक कार्यकर्ताओं का कलाकार चयन पैनल शामिल है। नामकरण प्रक्रिया के दौरान अपने अमूल्य नेतृत्व, समय और विशेषज्ञता को साझा करने के लिए शहर के कर्मचारी दिल से इन समूहों की सराहना करते हैं।

2008 और 2016 में, ब्रिटिश कोलंबिया विधानमंडल और कनाडा सरकार ने भेदभाव के इस भयानक कृत्य के लिए औपचारिक रूप से माफ़ी मांगी।

आगे बढ़ते हुए

कामागाटा मारू स्थान दूसरा, सन्मानजनक सड़क नामकरण दक्षिण एशियाई समुदायों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव के सांस्कृतिक निवारण प्रयासों के प्रति शहर की बड़ी प्रतिबद्धता का हिस्सा है। इस कार्य का लक्ष्य निर्णय निर्माताओं और व्यापक जनता को दक्षिण एशियाई मूल के लोगों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव के बारे में शिक्षित करना और संबंधित भेदभावपूर्ण कानूनों, विनियमों, नीतियों और प्रथाओं के चल रहे प्रभाव और नुकसान का पता लगाना है। शहर के कर्मचारी वर्तमान में सामुदायिक साझेदारों के साथ काम करके, चल रहे अनुसंधान का संचालन करके Historical Discrimination against People of South Asian Descent interim report (दक्षिण एशियाई मूल के लोगों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव अंतरिम रिपोर्ट) में सिफारिशों को लागू करने के लिए काम कर रहे हैं और परिषद की अंतिम रिपोर्ट में अनुशंसित कार्यों और भविष्य के विकास को सूचित करने के लिए व्यापक सामुदायिक भागीदारी और दक्षिण एशियाई समुदायों से क्षमायाचना शामिल है।

अधिक जानें:

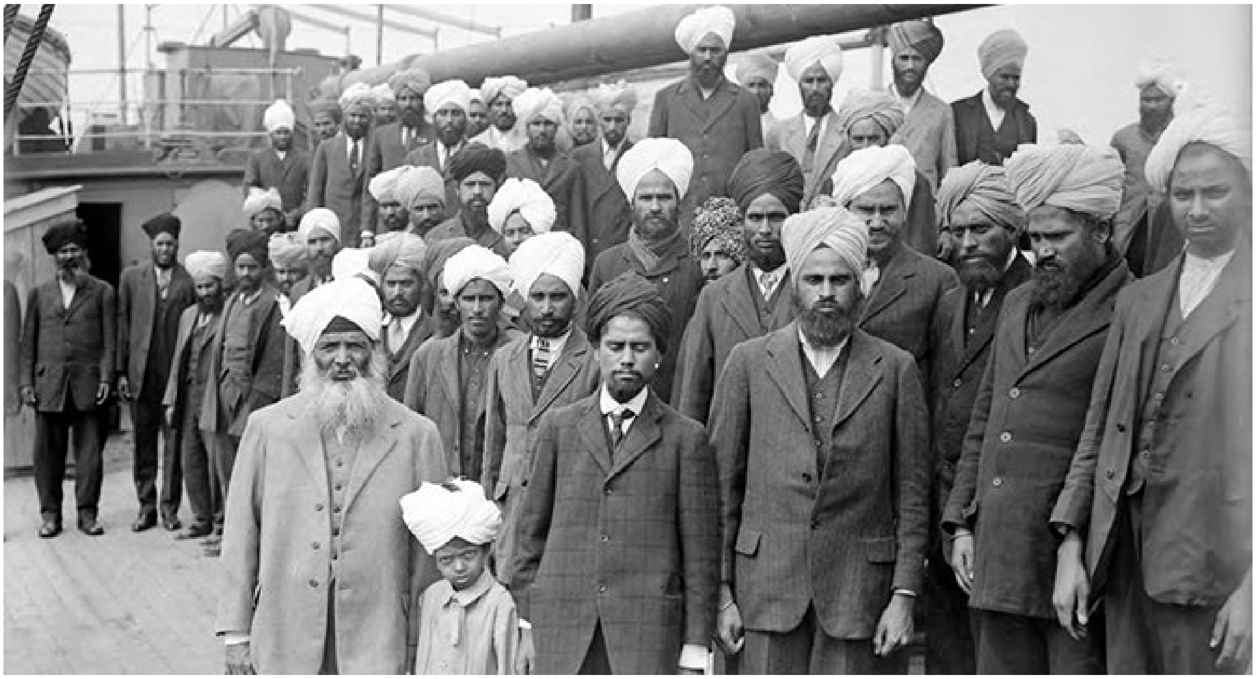
• वैंकूवर सिटी काउंसिल कामागाटा मारू सेकेंडरी स्ट्रीट नामकरण रिपोर्ट पढ़ें

· कामागाटा मारू स्मृति दिवस के बारे में जानें और सिटी उद्घोषणा पढ़ें

· दक्षिण एशियाई रक्षा अंतरिम रिपोर्ट पढ़ें

· दक्षिण एशियाई मूल के लोगों के खिलाफ ऐतिहासिक भेदभाव देखें: वीडियो वैंकूवर में नस्लवाद को संबोधित है

• खालसा दीवान सोसाइटी, 8000 रॉस स्ट्रीट, वैंकूवर में कामागाटा मारू संग्रहालय का दौरा करें।



कामागाटा मारू के चार्टरर गुरदित सिंह, उनके छोटे बेटे बलवंत सिंह और यात्रियों में दलजीत सिंह कौनी, पूरन सिंह जनेतपुर और बाबा गुरमुख सिंह लालटन शामिल हैं।

एस एस कामागाटा मारू जुलाई 1914

OWNERS REFUSE TO PAY FOR HINDUS' PROVISIONS

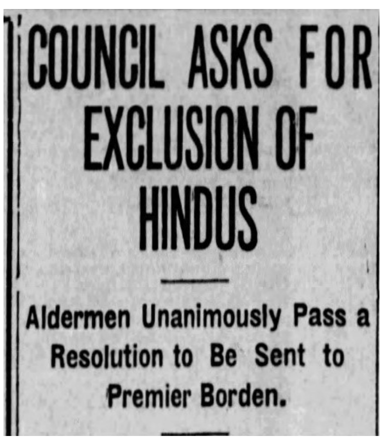
Charterers Must Meet All Such Charges, Reads the Agreement.

Refusal of Japanese Owners of Komagata Maru Cabled to Vancouver.

Articles of Charter Quite Specific on This Particular Point.

Mayor Baxter Opposed to City Assuming Portion of the Cost.

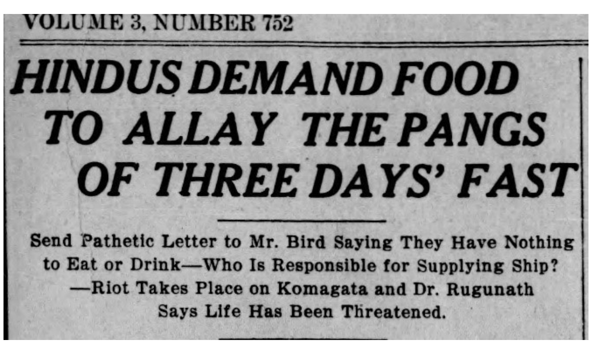
द प्रोविंस समाचार पत्र 9 जुलाई, 1914



COUNCIL ASKS FOR EXCLUSION OF HINDUS

Aldermen Unanimously Pass a Resolution to Be Sent to Premier Borden.

द प्रोविंस समाचार पत्र 30 जून 1914



VOLUME 3, NUMBER 752

HINDUS DEMAND FOOD TO ALLAY THE PANGS OF THREE DAYS' FAST

Send Pathetic Letter to Mr. Bird Saying They Have Nothing to Eat or Drink—Who Is Responsible for Supplying Ship? —Riot Takes Place on Komagata and Dr. Rugunath Says Life Has Been Threatened.

वैंकूवर सन समाचार पत्र 1 जुलाई, 1914

FORCE WILL BE USED IF NECESSARY ON HINDU BUCCANEERS

Pirates of Komagata Will Be Subdued by Boarding Party if They Do Not Surrender This Afternoon.

वैंकूवर सन समाचार पत्र 6 जुलाई 1914

VANCOUVER CITIZENS UNANIMOUSLY DEMAND EXCLUSION OF HINDUS

Mass Meeting Summoned by Mayor in Dominion Hall Firmly Declares Its Sentiments.

OVERFLOW MEETING IS HELD IN THE STREET

वैंकूवर सन समाचार पत्र 21 जून, 1914