

對安迪利文斯頓公園進行重新佈局

如需更多資訊，請參考《精細區域規劃》

建設新的街道網絡

在市議會批准區域規劃的規限下，與取代佐治和鄧斯穆爾高架橋的基礎設施工程有關的設計將定稿。預計最早將在 2018 年底開始施工，但須取得市議會的批准並受可行的融資策略約束。

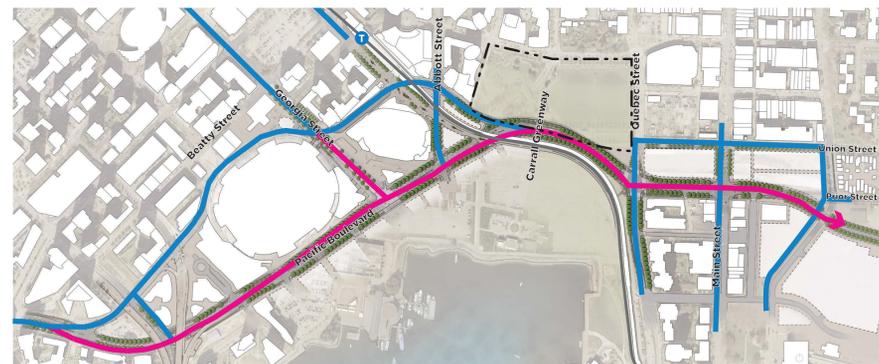
該項目分階段實施，開始時會遷移公用設施並對其他基礎設施作出細微改動，以便為拆除佐治高架橋及建設佐治街新擴建區做好準備。

在此期間，對交通的影響最為顯著，預計將超過 12 個月。

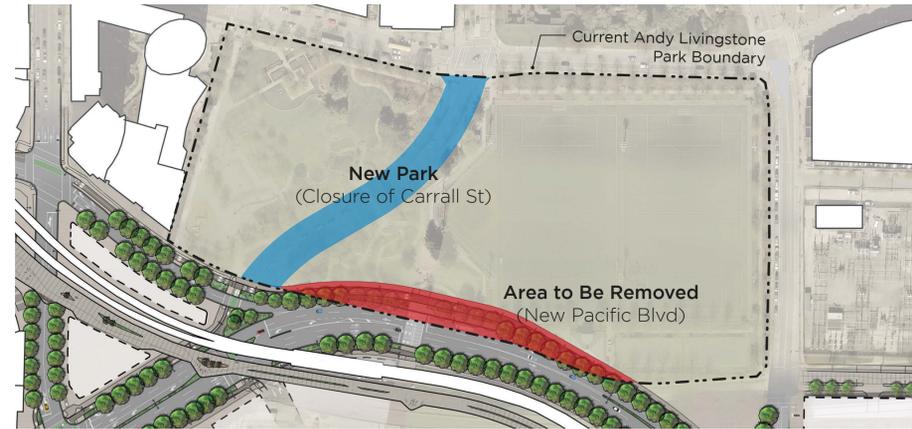
該工程建設項目的總時間預計為 3 年。



Existing street network



對安迪利文斯頓公園進行重新佈局



Andy Livingstone Park area to be reconfigured

安迪利文斯頓公園歸省府所有，永久儲存著開發以前 86 年世博會用地所產生的污染土壤。

目前，公園已出租給市府，為期 999 年，並受到限制性契諾限制，其中土地只能作公園用途及修建公用設施。1995 年註冊契諾時，確定會惠及周圍的開發地塊。現在這些地皮已經開發及分層，契諾惠及的地塊約有 1,100 個。凡對契諾的任何變更，均須取得受益人的一致同意，或由卑詩最高法院下令作出。

覺得您可能是安迪利文斯頓公園限制性契諾的受益人？

詳情不日公佈，屆時請瀏覽我們的網站 vancouver.ca/NEFC。

與此同時...

為了減輕施工帶來的影響，將維持臨時的公園設施，如遛狗公園，運動場地，公園管理站，室內運動場和網球場。這些臨時設施將保留至安迪利文斯頓公園翻新工程竣工為止。

太平洋大道的未來隊列將略微侵佔安迪利文斯頓公園南緣的地盤。規劃提議，以關閉世博大道 (Expo Blvd.) 與奇花街 (Keefer St.) 之間的卡路街 (Carrall St.) 及將這一區域改造成公園來抵銷這種損失。總體而言，整個園區將會因此淨增 0.3 英畝。

在新的街道網絡可以開建之前，《福溪官方開發規劃》(ODP) 須進行修訂並提交市議會批准。只有當 ODP 的變更獲得批准後，安迪利文斯頓公園的租約和限制性契諾方可予以修改，以考慮街道和公園的新佈局。預計限制性契諾的變更將於 2018 年提交卑詩最高法院。

