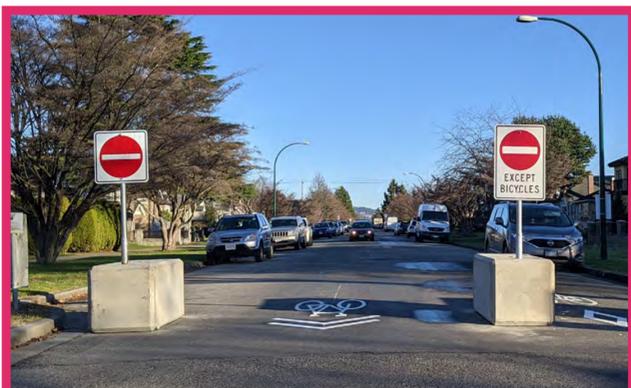


交通宁静化措施

如何减少走捷径的车辆,降低车流量?

部分人在主干路塞车时,穿行于内街作为捷径,以为能就此节省时间。这种行为称之为“走捷径”(shortcutting)。安装交通宁静化措施有助减少这样的驾驶行为,让步行与骑自行车出行者更加舒适。



将街道变成单行道

如某条路是单行道,在此路上行驶的人将更少。紧急车辆(如救护车和消防车)、步行者和骑自行车者可继续在此街上双向行进。



安装交通分流设施

路障可限制汽车的转向,同时仍允许步行和骑自行车的人通过路障。分流设施能创造更迂回的、对走捷径不便的路线,从而减少走捷径的车辆。

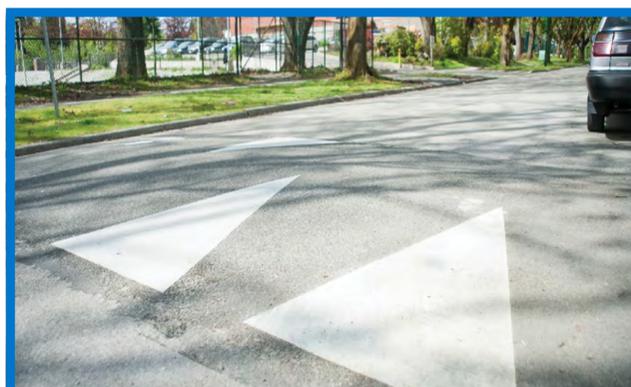


禁止机动车进入街道

此措施可阻拦走捷径的驾驶者。紧急车辆(如救护车和消防车)、步行者和骑自行车者可继续在此街上双向行进。

如何鼓励驾驶者在内街上慢行?

减慢汽车在路上行驶的速度,有助于提升步行者和骑自行车者的舒适度,降低事故风险。



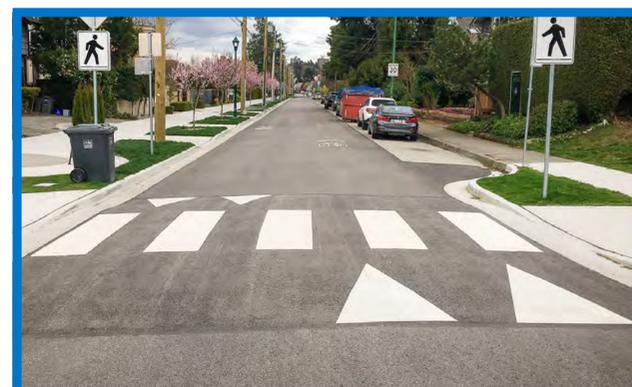
安装减速丘

减速丘是路面的突起部分,用作减慢行驶速度。不同的减速带种类可用于公共汽车、自行车路线或人行横道。



收窄道路

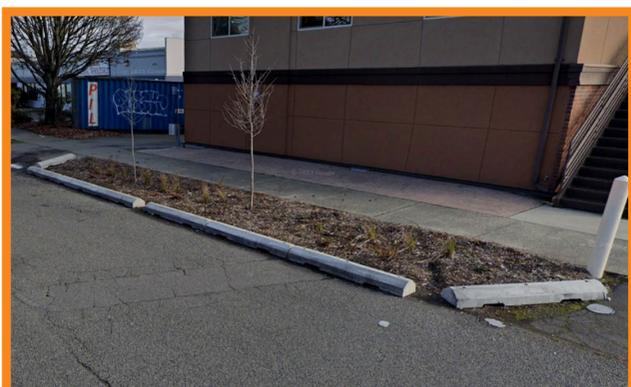
收窄道路或调整道路曲线有助于减慢车速,敦促驾驶者礼让迎面驶来的车辆。



改善人行横道

斑马线、交通标志、提高能见度等改善人行横道的措施能向驾驶者发出明显的减速信号

如何让街道变得更安全,更有利于步行、骑自行车和滑行(如使用滑板、轮椅)出行?



改善步行设施

在无人行道的道路上,划出行人专用区;或在设有人行道的道路上,用暂时的路缘石防止人们停车过于接近人行道。



提高转角处的能见度

街角的禁停标志可提示驾车人士勿太靠近路口停车,使他们更易看见过路的行人。



添加路缘突出设计

路缘突出处缩短了行人过马路的距离,以改善道路使用者在十字路口的视野,同时加强对停车位置的规范。